



- + Prijs Alfine
- + Bereik Alfine
- + Afmontage



- Niet voor extreme fietstochten

## RIJ-IMPRESSIE

# KOGA MIYATA

## SIGNATURE ALFINE 11 ALLROUND

Koga Miyata is de eerste die een fiets kan leveren met de nieuwe Shimano Alfine 11-speed versnellingsnaaf. Een rij-impressie is op zijn plaats.



Goede remmen en super verlichting.

### De specs

**PRIJS** € 2624  
**GEWICHT** 16,97 kg (compleet)  
**FRAME** Aluminium  
**VERSNELLING** Alfine 11  
**REMMEN** Magura HS-33 (2011-model)  
**DRAGERS** Tubus  
**DE REST** Truvativ Stylo crankset, Koga Exal KM21 Strong velgen, Cane Creek balhoofd, Pro voorbouw, Pro MTB Riser 15 stuur, Fi'z:k Rondine zadel, Chainglider kettingkast, Koga SKS spatborden, Koga Son Delux naafdynamo, Schmidt Edelux K607 en BM Toplight verlichting, Schwalbe Marathon Supreme banden, AXA Defender slot.

Het concept van de Koga Miyata Signature lijn is eenvoudig: ga naar [www.koga-signature.com](http://www.koga-signature.com) en stel je eigen fiets samen. Tot 2010 kon je bij de versnellingen kiezen uit Shimano Deore, Deore LX, Deore XT of de Rohloffnaaf. De Shimano Alfine 8 was voor vakantiefietsen geen echte optie, omdat het bereik\* niet groot genoeg was. In 2011 komt er echter ook een Shimano Alfine 11-speed en daarmee wordt de Alfine naaf opeens een serieuze kandidaat om je trekkingfiets mee uit te rusten.

De fiets is volgens Koga - en zoals de naam al aangeeft - een pure allrounder. De voordrager is er op ons verzoek aan toegevoegd. Zoals we dat gewend zijn van Koga ziet de fiets er prachtig uit met een mooi gemaakt en afgewerkt aluminium frame en dito voorvork. De Alfine naaf is ingebouwd in prachtige gefreesde pads met kettingspanners! Ook de componenten zijn van hoge kwaliteit.

Allemaal vertrouwd dus, net als de fiets zelf, want die rijdt ook vertrouwd. Het frame is stijf genoeg om lekker strak en efficiënt te fietsen, en flexibel genoeg zodat een oneffenheid in de weg niet meteen knoerhard aan de botten wordt doorgegeven. De zithouding is ontspannen en iets rechtop, waardoor je geen last van de polsen krijgt bij lange afstanden. De mtb-achtige riserbar heeft aan beide uiteinden

comfortabele Ergon handvatten met barends: super!

De hier geteste Alfine naaf heeft 32 spaken, maar dat komt doordat het een voorproductie model is. Bij de reguliere modellen wordt het een 36-spaaks wiel. Schakelen doe je met een shifter op het stuur. Dat gaat soepel. Wel moet je even de kracht van de pedalen halen.

Dan het bereik van de naaf. Bij een rondje Posbank klimt de Koga, met volle bepakkings, moeiteloos omhoog. Ook op rechte stukken in de polder met een forse wind mee doet de Alfine het prima en kun je heel relaxed bijtrappen.

Al met al vormen de Koga en de Alfine naaf een gelukkige combinatie. De fiets presteert als een echte Koga en de naaf is een goed alternatief voor wie gewoon lekker op fietsvakantie wil. Tijdens lange, steile klims en fietstochten in ruig terrein zal een Rohloffnaaf of een derailleurversnelling meer bieden. En over de prijs hebben we het nog niet gehad. Een Koga met Deore XT is bijna € 150 duurder en met een Rohloffnaaf een dikke € 800. En daar kun je weer een hele leuke fietsvakantie van houden.

**Info Koga BV,**  
 (0513) 63 01 11.  
[www.koga.com](http://www.koga.com)



Comfortabele handvatten.



\* Ga naar [oppad.nl](http://oppad.nl) voor meer uitleg over het fenomeen bereik en bekijk de verhoudingen tussen de verschillende types.