

# T E S T



Een Koga Signature is wat je er zelf van maakt. In dit geval een onderhoudsarme forenzenfiets die ook mee kan op fietsvakantie.

## Koga Signature (Erik Schulte)

Frame	KS-TR 28 Mystic Black
Prijs	€2.132,-
Maat	57 cm
Info	www.koga-signature.com

Framemateriaal	aluminium
Vork	Koga Wide Bone (staal)
Derailleurs/shifters	Shimano Alfine 8 speed
Remmen	Shimano Alfine Disc
Trapas/crank	Truvative Stylo
Stuur/sturpen	Koga The Bird
Zadel	Selle Italia FLX (leer)
Wielen	Globe 700c 36-gaats
Banden	Schwalbe Marathon Supreme 50 mm
Verlichting	(v/a) Son Edelux/B&M 4D Toplight
Drager/Standaard	Tubus Vega/Pletscher Comp

Gewicht compleet	16,8 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	71°/71°
Lengte bovenbuis/stuurpen	571 mm/variabel
Lengte zitbuis	570 mm
Hoogte balhoofdbuis	120 mm
Lengte liggende achtersvork	450 mm
Wielbasis	1056 mm



## Chic multitalent

FOTO: JACCO BOGAERDS/WWW.200MM.NL

Een fiets helemaal zoals jij dat wilt. Dat is wat Koga belooft met z'n online Signature programma. Redacteur Eric Schulte nam de proef op de som en stelde een geheel eigen fiets samen voor woonwerkverkeer én fietsvakanties.

'Signature fietsconfigurator biedt Koga u de mogelijkheid uw droomfiets te ontwerpen', zo meldt Koga op z'n website. Een fiets op maat dus? Nee, Koga bedoelt iets anders: 'Signature' wil zeggen dat je een fietsframe zélf kunt samenstellen, op basis van bestaande onderdelen. De variatie is niet oneindig, maar wel groot, en het levert fiets op in een configuratie die in geen enkele winkel te koop is. Maar wel geleverd door je favoriete fietsspecialist om de hoek. En dat allemaal binnen drie weken!

Op de welkomstpagina ga je naar de 'configurator' (screenshot 1). Daar kun je kiezen voor één van de hoofdstromen die je naar wens gaat aanpassen. Of je begint helemaal blanco met een lege configuratie en doet precies wat je zélf wilt. En dat deden wij natuurlijk. Het begint bij het frame (screenshot 2). Als je dat gekozen hebt, leidt de webinterface je door het

opbouwproces heen (screenshot 3). Ieder blauw cirkeltje op de fiets kun je aanklikken en leidt je naar een schermvullende overzicht van de mogelijkheden. Alles is te kiezen; het frame, kleur, wielen, banden, aandrijving, stuur, remmen, lampen en spatborden. De keuze is enorm, al heeft Koga wel voorwerk gedaan. In de vernieuwde - zeg maar tweepuntnul - versie van Signature is namelijk geprobeerd iedereen bij de hand te nemen. Je hoeft niet veel van fietstechniek te snappen; bij ieder onderdeel is snel inzichtelijk wat de voor- en nadelen van welke versie zijn. In snelle oneliners - 'Schwalbe Marathon Supreme 50 mm: de toerband die alles kan!' - bij de zes mogelijke bandenkeuzes weet je wat je moet kiezen. Koga markeert de mogelijkheden met USP's zoals 'licht' of 'duurzaam'. Wil je meer weten, dan kun je altijd doorklikken naar de gedetailleerde productspecificaties. Als je er een halfuurtje voor gaat zitten, stel je zo een fiets samen. Volledig interactief: de afbeelding verandert mee, net als de weegschaal en de kassa rechtsomder in beeld. Prachtig! En als je alles bij elkaar heb gezocht voor je droomfiets, kan je ook nog je handtekening op het frame laten zetten! Tot slot de

maat bepalen, naam en adres invullen, dealer kiezen en bestellen. Je krijgt onmiddellijk een mailtje met een uitgebreide beschrijving van de bestelling en in Heerenveen bij Koga begint een monteur meteen met het in elkaar zetten van jouw unieke fiets!

Klinkt natuurlijk allemaal prachtig, maar waarom zou ik zelf een eigen fiets moeten samenstellen? Is dat niet opnieuw het wiel uitvinden? En moet ik daarvoor geen fietskenner zijn? Nee, dat hoeft niet. De Signature interface is hufferproof; iedereen snapt het. En ja, we willen toch allemaal graag zelf iets uitzoeken? Waarom leeft iedere autodealer van de opties en worden er zoveel nieuwbouwhuizen casco opgeleverd? Omdat we het graag zelf uitzoeken! Ik dus ook. Ik wil een relaxte fiets waarmee ik naar m'n werk kan zonder dat ik uit m'n jasje scheur, waarbij ik niet het risico loop dat er kettingsmeer op m'n maatpak komt, waar een tas op kan met laptop, waarmee ik mee op vakantie kan, waarmee ik meer versnellingen heb dan een gewone stadsfiets. Daarnaast lichtrollende 28 inch wielen, maar óók dikke banden, want als mountainbiker weet ik nu eenmaal dat dat beter rijdt. Bovendien moet 'ie op slot kunnen en niet zo exorbitant mooi zijn dat 'ie gejat wordt bij het zwembad. En hij moet héél lekker fietsen, nooit rammelen, geen onderhoud nodig hebben en helemaal apart superdeluxe voor mij zijn. Nou, hier is 'ie dan, mijn Koga KG-TR-28 Signature Eric Schulte! Met brede banden, een normaal stuur, naafversnelling, gesloten kettingkast, hydraulische schijfremmen, drager, slot, naafdynamo en een koplamp die meer licht geeft dan de Xenon schijnwerpers in m'n leasebak. Hoe 'ie rijdt? Als een zonnetje, ik zoef over de weg. Bijna het gevoel dat ik een chauffeur heb. En als ik op fietsvakantie ga, hang ik er tassen aan, zet het stuur voorover, verruil de pantalon voor een fietsbroek en ik ben weg!

- ES

