

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u de olie vervangt, wees er dan alert op dat er geen olie terecht komt op de schijfremrotor, op het remblok, op de velg wanneer u velgremmen gebruikt, etc.
Wanneer er olie op een van deze delen terecht komt bestaat het gevaar dat de remwerking verslechtert. Zorg ervoor dat dit probleem wordt opgelost met behulp van de procedures in de remhandleiding.
- Rook, eet, of drink niet terwijl u deze olie gebruikt, omdat dit brand- en explosiegevaar teweeg brengt. Houdt het bovendien weg van ontstekingsbronnen zoals hitte, vonken, open vlammen, of hoge temperaturen en voorkom dat het vlam vat door elektrostatische vonken of andere vonken.
- Gebruik alleen buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte. Inhalatie van olienevel of -dampen kan misselijkheid veroorzaken. Zorg voor ventilatie en gebruik een zuurstofmasker. Wanneer per ongeluk nevel of damp wordt geïnhaleerd, ga dan meteen naar een ruimte met frisse lucht. Blijf warm en stil en zoek professioneel medisch advies wanneer nodig. Voer kunstmatige ademhaling uit indien de ademhaling stopt. Dien de getroffen persoon zuurstof toe indien het ademen moeilijk gaat.

■ Waarschuwingen aangaande de hantering van SG-S700 Oil

- Gebruik bij de behandeling een veiligheidsbril en vermijd aanraking met de ogen. Aanraking met de ogen kan irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de ogen, deze met schoon water uitspoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Gebruik bij de behandeling handschoenen. Aanraking met de huid kan huiduitslag en irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de huid, deze goed met water en zeep wassen. Zoek onmiddellijk medische hulp wanneer de huidconditie abnormaal wordt.
- Drink de olie niet. Forceer geen braakneigingen als de olie per ongeluk toch gedronken wordt. Zorg ervoor dat de getroffen persoon 1 tot 2 koppen water drinkt en zoek onmiddellijk medische hulp. Wanneer de getroffen persoon zijn/haar bewustzijn verliest, dien dan niets via de mond toe. Indien natuurlijke braakneigingen ontstaan, draai het lichaam dan zo dat inhalatie voorkomen wordt.
- Wees er zeker van dat de handen grondig gewassen worden na gebruik.
- Wanneer u de olie opbergt, sluit de container zeer goed af om te voorkomen dat water of andere vreemde stoffen de container in gaan. Buiten bereik van kinderen bewaren. Niet bewaren op plaatsen waar direct zonlicht schijnt, waar de temperatuur boven 40°C komt, waar water staat of de lucht een hoge vochtigheidsgraad kent en roest kan ontstaan, of op plaatsen waar een risico op bevroering bestaat.
- Ontdoe uzelf van gebruikte olie, oude olie, of olie gebruikt voor schoonmaak volgens de van toepassing zijnde lokale wetten en regels.
- Om prestatie van het product te behouden moet de olie na de eerste 1.000 km vanaf het begin van het gebruik vervangen worden en daarna elke 2 jaar (na elke 5.000 km wanneer de fiets frequent wordt gebruikt).
- Gebruik alleen Shimano SG-S700 Oil wanneer onderhoud wordt gepleegd. Gebruik van andere oliën kan problemen veroorzaken zoals olie lekkage, verkeerde werking van versnelling, etc.
- Wanneer een 1l vat olie gebruikt wordt kan het zijn dat er geen olie meer uitgezogen kan worden met een spuit wanneer er nog maar een beetje olie in het vat zit. De olie dient dan eerst naar een andere container te worden overgegoten.
- Lees deze instructies zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats voor latere naslag.

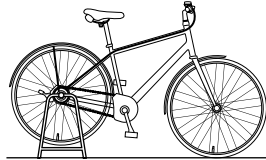
SI-7080A-002

TL-S703

Olie onderhoudskit

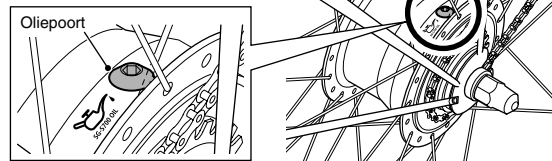
Interne naaf: Vervanging van olie

Als een statief of iets dergelijks gebruikt wordt, zorg er dan voor dat het achterwiel kan draaien terwijl er gewerkt wordt.



A: tap de oude olie af

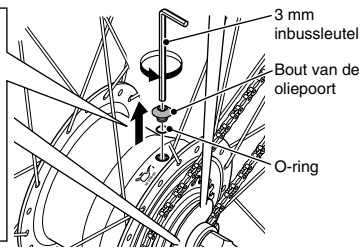
1. Draai het wiel langzaam totdat de oliepoort omhoog wijst.



2. Verwijder de bout van de oliepoort en de O-ring.

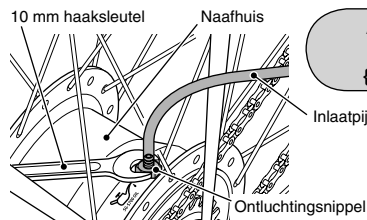
Opmerking:

Wees er zeker van dat de oliepoort naar boven wijst. Als deze bout los gemaakt wordt terwijl hij niet omhoog staat, kan het zijn dat er olie uit gaat lekken.



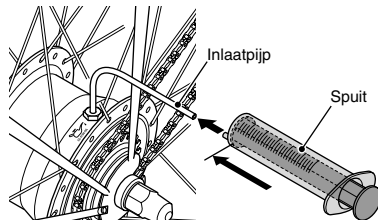
3. Bevestig de ontluuchtingsnippel met de inlaatpijp die aan het naafhuis vastzit.

* Controleer of de O-ring juist op de ontluuchtingsnippel is geïnstalleerd.

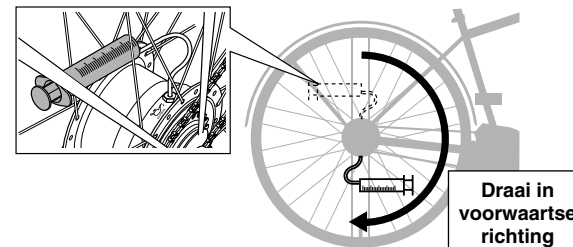


Aantrekoppel:
1 – 3 N·m
{10 – 30 kgf·cm}

4. Maak de spuit stevig aan de inlaatpijp vast met de zuiger van de spuit volledig ingedrukt.



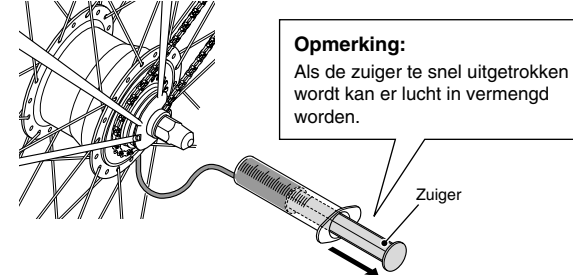
5. Steek de spuit in tussen de spaken en draai het wiel naar voren tot de oliepoort naar beneden wijst.



Draai in voorwaartse richting

6. Wacht ongeveer 5 minuten terwijl de naaf stil gehouden wordt en er niet gedraaid wordt zodat de olie zich zet.

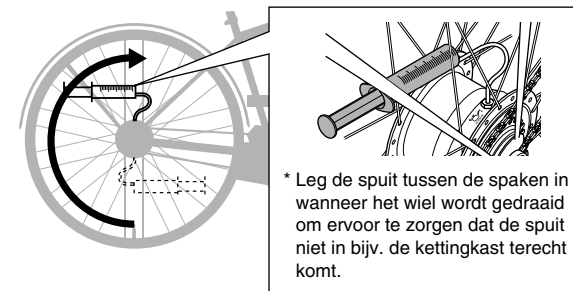
7. Trek de zuiger langzaam naar buiten om de olie in het naafhuis te laten lopen.



Opmerking:

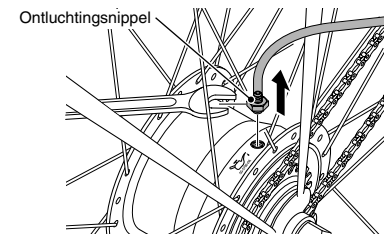
Als de zuiger te snel uitgetrokken wordt kan er lucht in vermengd worden.

8. Draai het wiel langzaam tot de oliepoort naar boven wijst.

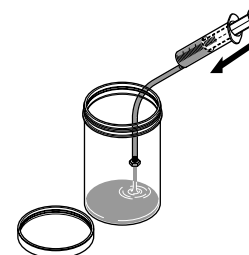


* Leg de spuit tussen de spaken in wanneer het wiel wordt gedraaid om ervoor te zorgen dat de spuit niet in bijv. de kettingkast terecht komt.

9. Verwijder de ontluuchtingsnippel terwijl u ervoor zorgt dat de inlaatpijp niet van de spuit losraakt.



10. Verwijder de oude olie uit de spuit.



B: De binnenkant schoonmaken

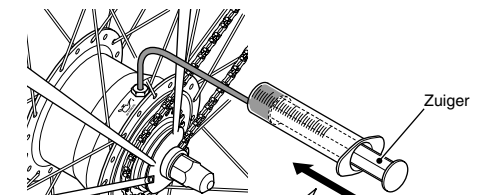
1. Bevestig de ontluuchtingsnippel aan het naafhuis.

Aantrekoppel:
1 – 3 N·m {10 – 30 kgf·cm}

2. Zuig 25 ml nieuwe olie in de spuit en maak deze stevig aan de inlaatpijp vast.

* Maak, indien noodzakelijk, de spuit en pijp schoon met bijv. schoonmaakmiddel voor onderdelen als de spuit of inlaatpijp smerig wordt bij het verwijderen van oude olie of het schoonmaken van de binnenkant van de naaf.

3. Duw de zuiger naar beneden om nieuwe olie de naaf in te spuiten.



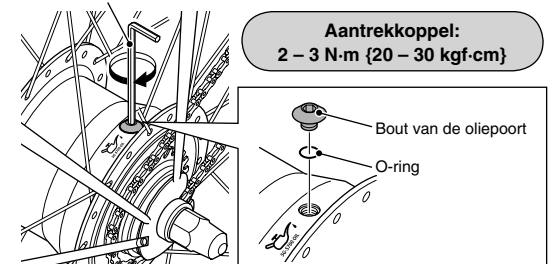
* Wanneer de olie naar binnen geduwd wordt zal de interne druk verhogen en hierdoor kan de zuiger weerstand geven. Als de zuiger tijdelijk teruggetrokken wordt om de druk in de naaf te verminderen zal de olie gemakkelijker in de naaf te spuiten zijn.

4. Na het terugtrekken van de zuiger om de interne druk eraf te halen dient de ontluuchtingsnippel verwijderd te worden.

* Als de ontluuchtingsnippel verwijderd wordt zonder dat de zuiger terug getrokken wordt, kan olie terug in de zuiger vloeien samen met lucht uit de aansluitpijp en uit de zuiger gemorst worden.

5. Bevestig de O-ring en de bout van de oliepoort.

3 mm inbussleutel



Aantrekoppel:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

6. Draai de pedalen ongeveer 1 minuut rond om het wiel te laten draaien terwijl versnellingsveranderingen worden uitgevoerd.

7. Houd het wiel ongeveer 1 minuut stil zonder te draaien.

8. Verwijder de olie uit de binnenkant door procedure A te volgen.

C: Inspuiten van nieuwe olie

1. Spuit 25 ml nieuwe olie in de naaf door bovenstaande stappen B-1 tot B-5 te volgen.

2. Verwijder alle olie die aan de naaf etc. is komen te zitten.

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)