

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- **Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

Verminder de kracht die u op de pedalen uitoefent tijdens bediening van de hendel. Als u de pedalen met kracht ronddraait en daarbij de bediening van de schakelhendel probeert te forceren, bestaat de kans dat uw voeten van de pedalen glijden en dat de fiets over te kop slaat, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

OPMERKING:

- De CJ-S700 cassettekoppeling mag uitsluitend gebruikt worden samen met tandwielen van 18T tot 23T. Gebruik, bij het gebruik van de CT-S500 kettingspanner, het speciale CS-S500 18T of 20T tandwiel met kettingbeschermer. Gebruik geen tandwiel van een ander type, omdat anders de ketting van het tandwiel af kan glijden.
- Bij het smeren van de ketting of de tandwielen, er op letten dat er geen olie op de rubber balg of op de rubber afdekking van de cassettekoppeling terecht komt.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

**SL-S700 Schakelhendel
CJ-S700 Cassettekoppeling**

Technische montage-instructies



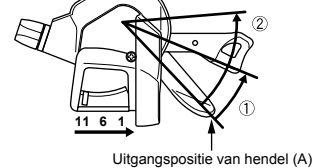
Lees deze montage-instructies tezamen met de montage-instructies voor de SG-S700 naar voor gebruik zorgvuldig door.

Schakelhendel versnelling schakelbediening

Met het INSTANT RELEASE mechanisme is snelle ontgrendeling mogelijk aangezien de kabelspanning onmiddellijk wordt vrijgegeven wanneer een hendel wordt ingedrukt. De hendels zijn ook uitgerust met 2-WAY RELEASE en MULTI RELEASE mechanismen zodat u nu met één enkele bedieningsstap twee versnellingen kunt overschakelen, door de hendel in te drukken of aan te trekken. Zowel hendel (A) als hendel (B) keren altijd naar hun uitgangsposities terug wanneer deze na het overschakelen worden losgelaten.

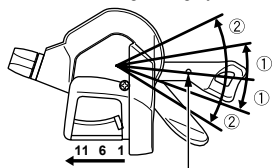
Om naar een lagere versnelling te schakelen (Hendel A)

De hendelslag kan variabel ingesteld worden voor het overschakelen van het gewenste aantal versnellingen. Verplaats voor het overschakelen van enkel één versnelling de hendel naar stand (1) en verplaats voor het overschakelen van twee versnellingen tegelijkertijd de hendel naar stand (2). Op deze manier is een overschakeling van maximaal twee versnellingen mogelijk.



Om naar een hogere versnelling te schakelen (Hendel B)

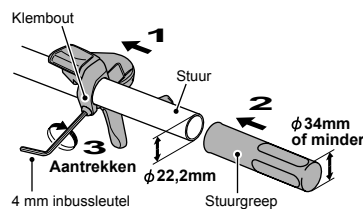
De hendelslag kan variabel ingesteld worden voor het overschakelen van het gewenste aantal versnellingen. Verplaats voor het overschakelen van enkel één versnelling de hendel naar stand (1) en verplaats voor het overschakelen van twee versnellingen tegelijkertijd de hendel naar stand (2). Op deze manier is een overschakeling van maximaal twee versnellingen mogelijk.



Monteren van de schakelhendel

Monteer de schakelhendel zoals aangegeven in de illustratie.

Gebruik een stuurhandgreep met een maximale buitendiameter van 34 mm.



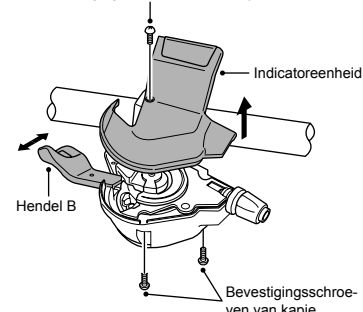
Aantrekking:
4,5 – 6,5 N·m {45 – 65 kgf·cm}

Vervangen en monteren van de indicatoreenheid

Demonteer en monteren mag uitsluitend gebeuren bij het verwijderen en vervangen van de indicatoreenheid.

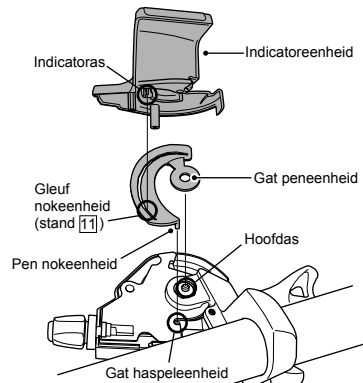
Verwijderen

1. Bedien hendel B 10 maal of meer om deze in stand [1] te zetten.
2. Draai de 3 bevestigingsschroeven van het kapje los waarmee de indicatoreenheid bevestigd is en verwijder deze.
3. Verwijder de indicatoreenheid zoals aangegeven in de illustratie.



Monteren

4. Controleer of de naald van de indicator aan de linkerkant (stand [1]) staat en monteer de indicatoreenheid vervolgens zodanig dat deze recht omhoog wijst. Controleer in dit stadium of de hoofdas in het gat van de nokeenhed is geïnstalleerd en dat de pen van de nokeenhed in het gat van de haspeleenheid is geïnstalleerd en plaats vervolgens de indicatoras, tevoorschijn komend vanuit de onderkant van de indicatoreenheid in de gleuf van de nokeenhed.



5. Bevestig de indicatoreenheid met behulp van de 3 bevestigingsschroeven van het kapje.

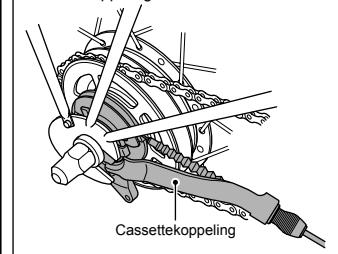
Aantrekking:
0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

6. Bedien hendel A en hendel B en controleer het functioneren van beide. Als deze niet correct functioneren, de indicatoreenheid opnieuw monteren en daarbij bijzondere aandacht besteden aan stap 4. hierboven.

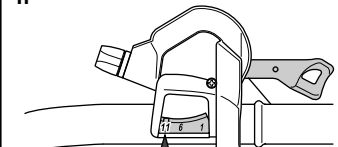
De indicatoreenheid of schakelhendeleenheid niet demonteer. Wanneer deze gedemonteerd worden, kan dit defecten veroorzaken.

Losmaken van de versnellingskabel bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

Maak bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame de kabel van de cassettekoppeling los.

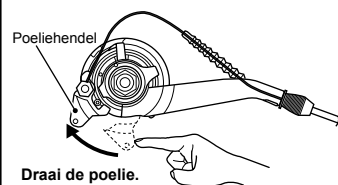


1. Zet de schakelhendel in stand [1].

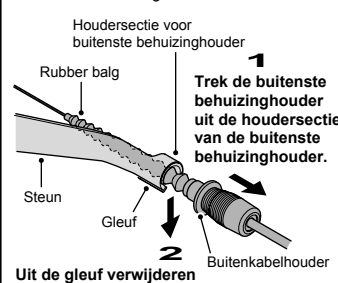


Instellen op stand [1]

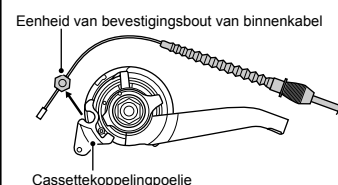
2. Druk, om de binnenkabel los te maken, de hendel van de poelie rechtsom. Zet de volgende stappen 3 en 4 in deze toestand voort.



3. Trek de buitenste behuizinghouder uit de houdersectie van de buitenste behuizinghouder. Verwijder de binnenkabel met de rubberen balgen uit de inkeping van de beugel. Zorg er in dit stadium voor dat de rubberen balgen niet worden bekrast.



4. Verwijder de eenheid van de bevestigingsbout van de binnenkabel uit de cassettekoppelpoelie.



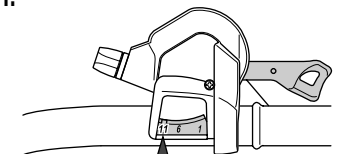
Opmerking:
Zie de stappen 9 tot 12 in "Monteren van de versnellingskabel" in het geval de kabel opnieuw wordt gebruikt.

Monteren van de versnellingskabel

Gebruik een versnellingskabel met een enkele binnenkabelnippel.

Kabel met een enkele binnenkabelnippel: OT-SP41/SP40 (4 mm diameter)

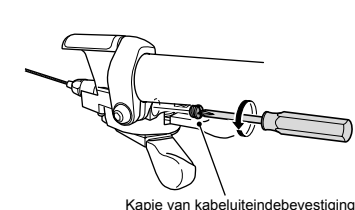
1. Zet de schakelhendel in stand [1].



Instellen op stand [1]

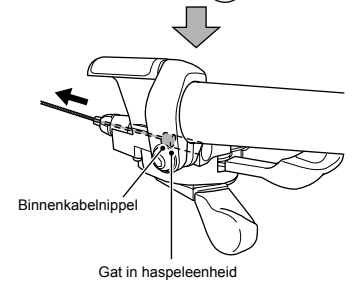
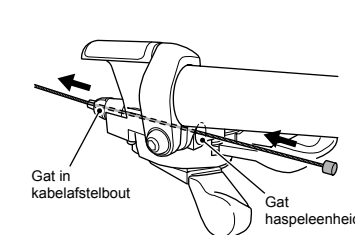
■ Zijde schakelhendel

2. Maak het kapje van de kabeluiteindebevestiging los en verwijder dit.



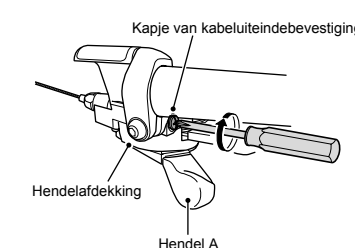
Kapje van kabeluiteindebevestiging

3. Steek vervolgens de binnenkabel in het gat van de haspeleenheid en trek deze vervolgens door het gat in de kabelafstelbout. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in het gat in de haspeleenheid past.



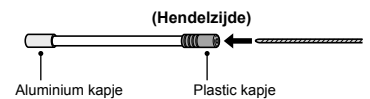
4. Schroef het kapje van de kabeluiteindebevestiging in zoals aangegeven in de illustratie totdat dit stopt. Als u het kapje verder draait dan aangegeven, kan de schroefdraad van het kapje beschadigd worden. Bovendien kan de hendelafdekking verbogen raken, hetgeen een obstakel kan vormen tussen de hendelafdekking en hendel A, waardoor hendel A mogelijk niet langer correct functioneert.

Als hendel A niet goed terugkeert, het kapje van de kabeluiteindebevestiging een weinig losdraaien om een ruimte te maken tussen hendel A en de hendelafdekking en controleer of hierdoor het terugkeren van hendel A verbeterd wordt.

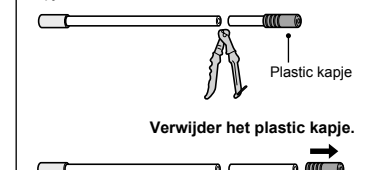


Aantrekking:
0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

5. Voer de binnenkabel door de OT-SP41/SP40 buitenkabel langs het uiteinde met het plastic kapje naar binnen.



Als de buitenkabel afgesneden moet worden, deze afsnijden bij het uiteinde met het plastic kapje met het kapje nog aan de kabel bevestigd. Werk vervolgens het afgesneden uiteinde perfect rond af en breng het plastic kapje weer aan.

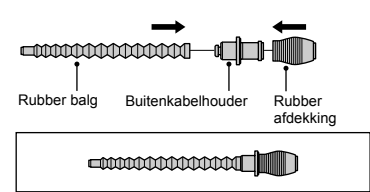


Werk het afgesneden uiteinde perfect rond af.

Breng het plastic kapje aan.

■ Zijde cassettekoppeling

6. Monteer de rubber afdekking en de rubber balg aan de buitenkabelhouder.

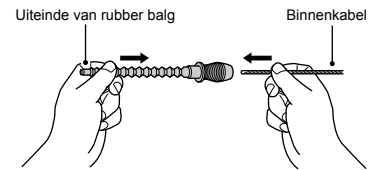


7. Veeg alle mogelijk aanwezig vet van de binnenkabel af en schuif vervolgens de binnenkabel door de rubber balg. Steek daarna de buitenkabel in de rubber afdekking en monteer deze in de buitenkabelhouder.

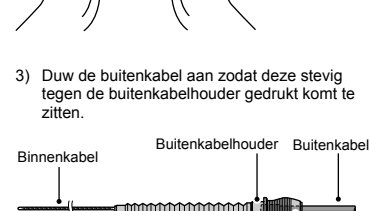
Gebruik een nieuwe binnenkabel. Gebruik geen kabel waarvan het uiteinde is afgesneden.

Wees voorzichtig met het binnenkabeluiteinde.

- 1) Houd het uiteinde van de rubber balg vast en steek de binnenkabel in. Let er op daarbij de rubber balg niet met het uiteinde van de binnenkabel door te prikken.



- 2) Schuif de rubber balg op de binnenkabel.



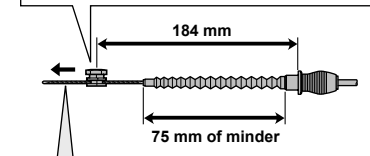
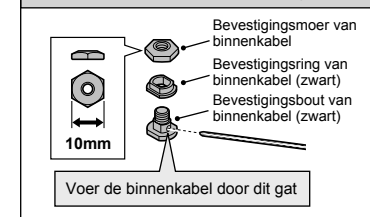
- 3) Duw de buitenkabel aan zodat deze stevig tegen de buitenkabelhouder gedrukt komt te zitten.



8. Controleer of het uiteinde van de buitenkabel stevig in de kabelafstelbout van de schakelhendel gepast zit en maak vervolgens de bevestigingsbout-eenheid van de binnenkabel vast aan de binnenkabel. Het is aan te bevelen het speciale gereedschap TL-S700 te gebruiken bij het bevestigen van de bevestigingsbouteenheid van de binnenkabel.

Bevestigingsbout-eenheid van binnenkabel

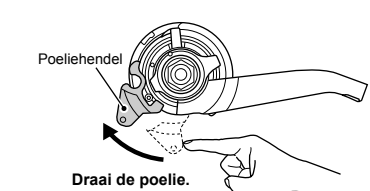
Opmerking: De bevestigingsbouteenheid van de binnenkabel is alleen ontworpen voor CJ-S700. 7-staps en 8-staps bevestigingsbouteenheden kunnen niet worden gebruikt.



Trek de binnenkabel aan en zet de bevestigingsbout-eenheid van de binnenkabel vast.

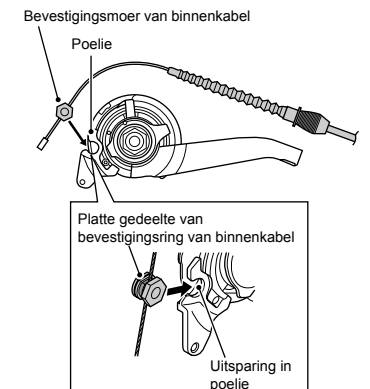
Aantrekking:
3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}

9. Draai de hendel van de poelie rechtsom. Zet het werk in de volgende stappen 10 en 12 in deze toestand voort.

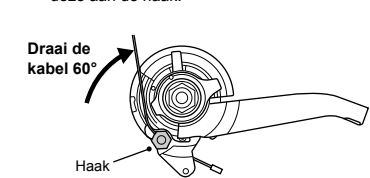


Draai de poelie.

10. Leid de kabel rond naar de cassettekoppelpoelie en houd deze zodanig vast dat de bevestigingsmoer van de binnenkabel naar buiten gericht is (in de richting van het achterframe) en schuif vervolgens het platte gedeelte van de bevestigingsring van de binnenkabel in de uitsparing in de poelie.

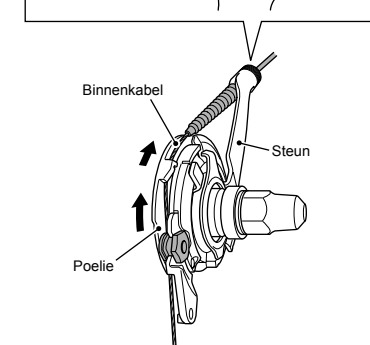
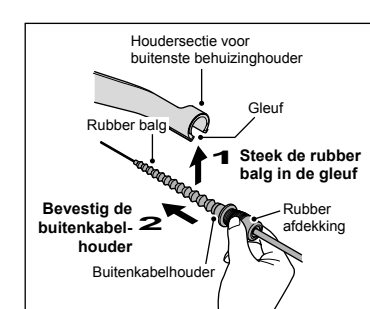


11. Draai de kabel 60° rechtsom en bevestig deze aan de haak.

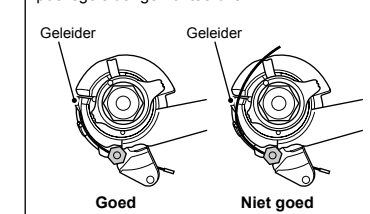


Draai de kabel 60°

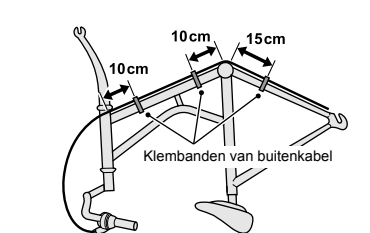
12. Bevestig de binnenkabel aan de poelie zoals aangegeven in de illustratie en voer het deel van de binnenkabel waaraan de rubberen balg is bevestigd door de gleuf in de cassettekoppelingsteun en steek vervolgens de buitenste omhulsel houder stevig in de houder van het buitenste omhulsel. Let er op daarbij de rubber balg niet te beschadigen.



Opmerking:
Controleer of de binnenkabel correct in de poeliegeleider gemonteerd is.



13. Zet de kabel vast aan het frame met behulp van de klembanden van buitenkabel.



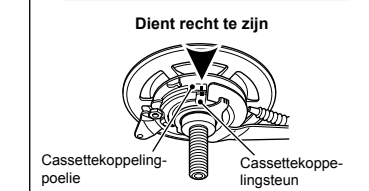
Afstellen van de cassettekoppeling

1. Zet de schakelhendel van [1] naar [6]. Controleer of de gele afstelstreepjes op de cassettekoppelingsteun en de poelie op dat moment met elkaar uitgelijnd zijn.

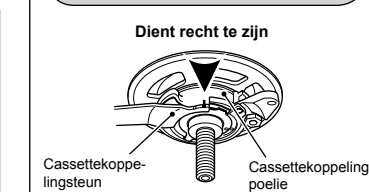


De gele afstelstreepjes op de cassettekoppeling zijn op twee plaatsen aangebracht. Gebruik de plaats die het gemakkelijkste zichtbaar is.

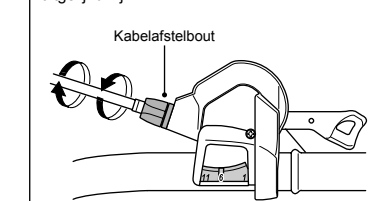
Wanneer de fiets rechtop staat



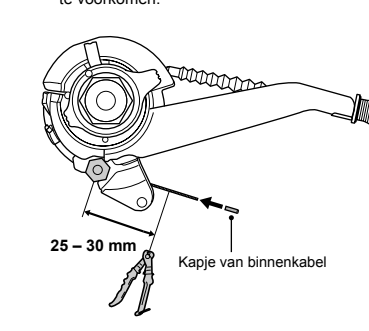
Wanneer de fiets onderste boven staat



Indien de gele afstelstreepjes niet met elkaar zijn uitgelijnd, de kabelafstelbout van de schakelhendel draaien om de gele afstelstreepjes met elkaar uit te lijnen. Verplaats daarna de schakelhendel nogmaals van stand [6] naar stand [1] en vervolgens terug naar stand [6] en controleer dan nogmaals of de gele afstelstreepjes met elkaar uitgelijnd zijn.



2. Snijd na het afstellen van de cassettekoppeling het overtollige gedeelte van de binnenkabel af en monteer daarna het kapje van de binnenkabel. Buig, na het bevestigen van de binnenste eindkap, de binnenkabel naar buiten (richting het achterframe) om contact met de ketting te voorkomen.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>
Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)