

## Algemene veiligheidsinformatie

### ⚠ WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Let er op bij het monteren van de naaf aan het frame de juiste niet-meedraaiende tussenringen aan de linker en rechter zijde te monteren en trek de dopmoeren met het voorgeschreven aantrekkoppel aan. Als de niet-meedraaiende tussenringen enkel aan één kant worden gemonteerd, of als de dopmoeren niet voldoende worden aangetrokken, bestaat de kans dat de niet-meedraaiende tussenring naar buiten valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de naafas en de cassettekoppeling gaan draaien. Hierdoor vervolgens kan het stuur door de versnellingskabel per ongeluk naar één kant worden getrokken, hetgeen een buitengewoon ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.
- **Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- De bout op het naafhuis is de bout die wordt gebruikt bij het verversen van de olie. Maak deze bout nooit los, behalve bij het verversen van de olie. Het uitvoeren hiervan kan oliekkage veroorzaken en resulteren in spatten.
- Zorg, bij het bevestigen van de schijfrotor, dat de rotorafstandhouder is geïnstalleerd.
- Het niet in acht nemen kan het losraken van de schijfmotor veroorzaken en resulteren in abnormaal geluid of een remdefect.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

### OPMERKING:

- Gebruik bij het monteren van het wiel een 3-kruis of 4-kruis spaakpatroon. Maak geen gebruik van een radiaal patroon. Onjuiste montage kan schade toebrengen aan de spaken of het wiel of kan abnormaal geluid veroorzaken bij het gebruik van de rem.
- U kunt tijdens het pedaling de versnellingen overschakelen, echter in zeldzame gevallen kan het voorkomen dat de palen en de palplaat binnen in de naaf daarna bij het normaal overschakelen van de versnellingen geluid te horen geven.
- De 11-versnellingen naaf heeft een ingebouwd mechanisme voor ondersteuning van het overschakelen. Wanneer dit ondersteunend mechanisme tijdens het overschakelen werkt, kan er geluid of trilling worden voortgebracht. Het kan ook zijn dat het overschakelen anders aanvoelt afhankelijk van de stand van de versnelling op het moment van overschakelen. Geluid kan ook voortgebracht worden als de crankarmen achteruit gedraaid worden of als de fiets achteruit geduwd wordt wanneer de stand van de versnelling 7 – 11 is. Deze verschijnselen zijn een normaal gevolg van de constructie van het interne schakelmechanisme en duiden niet op een defect.
- De CJ-S700 cassettekoppeling mag uitsluitend gebruikt worden samen met tandwielen van 18T tot 23T.
- Gebruik, bij het gebruik van de CT-S500 kettingspanner, het speciale CS-S500 18T of 20T tandwiel met kettingbeschermer. Gebruik geen tandwiel van een ander type, omdat anders de ketting van het tandwiel af kan glijden.
- Het is aan te bevelen de overbrengingsverhouding van de voorste kettingring in te stellen op ca. 1.9. Bijvoorbeeld: F34T – R18T, F39T – R20T, F45T – R23T
- Om de prestaties van de eenheid te handhaven, is het aan te bevelen het onderhoud van bijvoorbeeld het intern verversen van de olie uit te laten voeren in de winkel waar u het heeft gekocht of bij een professionele winkel na het rijden van totaal 1.000km na het begin van gebruik en elke 2 jaar daaropvolgend (iedere 5000 km als er frequent gereden wordt). Bovendien moeten de SG-S700 Oil en TL-S703 onderhoudskit voor onderhoud worden gebruikt. Raadpleeg voor olieonderhoud de service-instructie van TL-S703. Gebruik TL-S704 om de rechtse afsluiting te plaatsen. Het niet gebruiken van de SG-S700 Oil kan problemen veroorzaken zoals oliekkage, defecten aan het interne mechanisme, enz.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.
- Demonteer de naaf niet zelf. Indien de naaf moet worden gedemonteerd, raadpleeg de winkel waar u het heeft gekocht.

SI-37R0A-002

**SG-S700**  
**CS-S500**  
**CJ-S700**

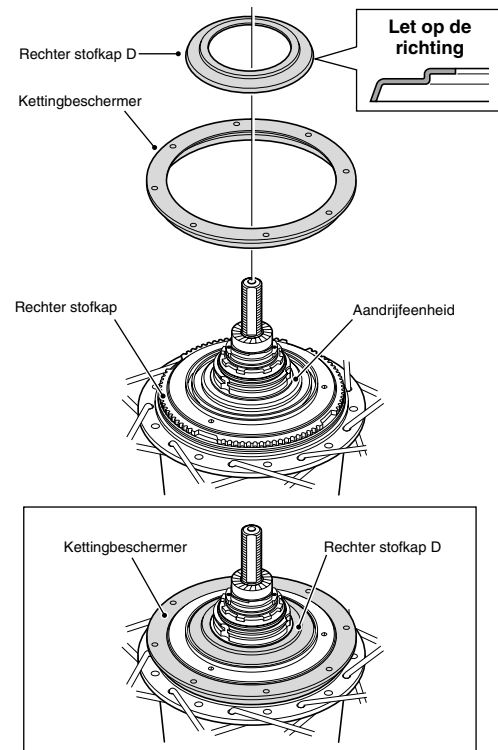
Naaf voor Inter-11 schijfrem  
Tandwiel met kettingbeschermer  
Cassettekoppeling

## Technische montage-instructies

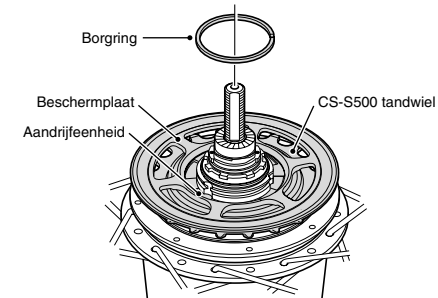
Lees deze montage-instructies tezamen met de montage-instructies voor de rem en de schakelhendel voor gebruik zorgvuldig door.

### Monteren van het CS-S500 tandwiel met kettingbeschermer

1. Monteer de kettingbeschermer aan de rechter stofkap van het naafhuis en monteer vervolgens de rechter stofkap D aan de aandrijfteenheid.

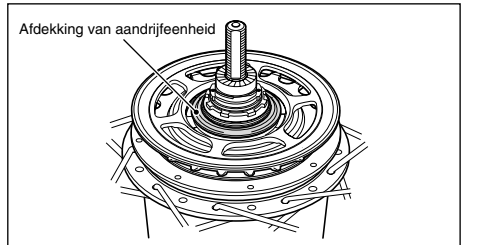
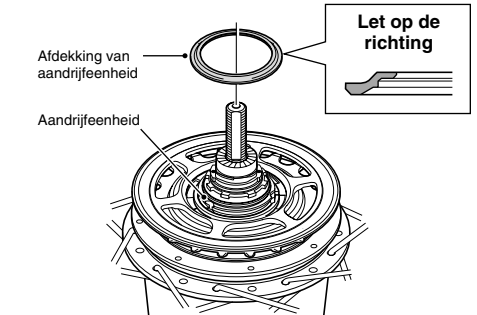


2. Monteer het CS-S500 tandwiel aan de aandrijfteenheid aan de rechterzijde van het naafhuis met de beschermplaat naar buiten gericht en bevestig deze met behulp van de borging op zijn plaats.

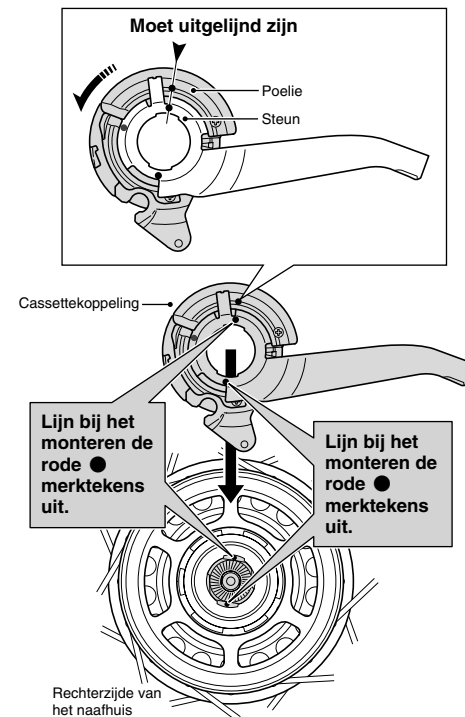


### Monteren van de cassettekoppeling aan de naaf

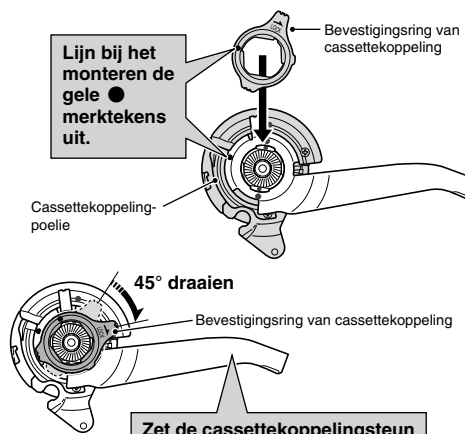
1. Monteer de afdekking van de aandrijfteenheid aan de aandrijfteenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.



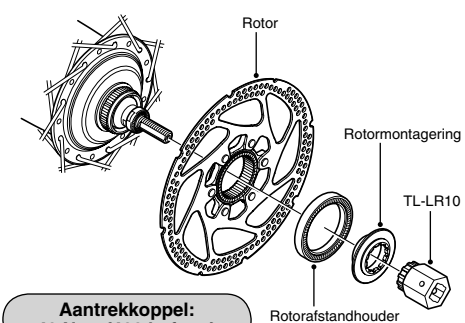
2. Draai de cassettekoppelpoelie in de richting van de pijl in de illustratie om de rode ● merktekens op de poelie en de steun met elkaar uit te lijnen. Wanneer de cassettekoppeling zich in deze positie bevindt, deze zodanig monteren dat het rode ● merkteken op de cassettekoppeling uitgelijnd is met het rode ● merkteken aan de rechterzijde van het naafhuis.



3. Zet de cassettekoppeling vast op de naaf met behulp van de bevestigingsring van de cassettekoppeling. Lijn bij het monteren van de bevestigingsring van de cassettekoppeling het gele ● merkteken uit met het gele ● merkteken op de cassettekoppelpoelie en draai vervolgens de bevestigingsring van de cassettekoppeling 45° rechtsom.



### Monteren van de rotor

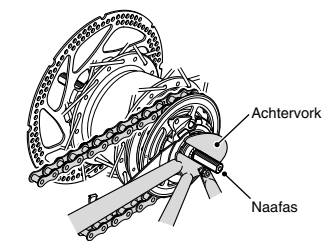


### Monteren van de naaf aan het frame

De methode voor het monteren van de naaf aan het frame is hetzelfde wanneer de kettingspanner gebruikt wordt en wanneer deze niet gebruikt wordt.

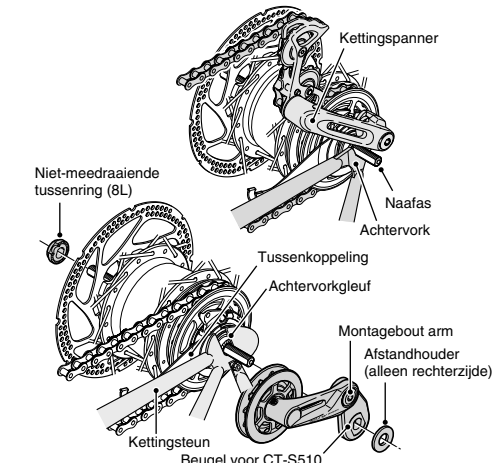
1. Monteer de ketting op het tandwiel en plaats vervolgens de naafas in de achtervork.

### Wanneer de kettingspanner niet gebruikt wordt

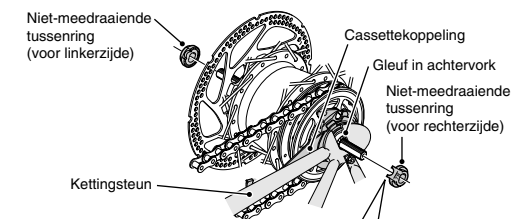


### Wanneer de kettingspanner gebruikt wordt

Lees wanneer de kettingspanner gebruikt wordt deze montage-instructies tezamen met de montage-instructies voor de kettingspanners (CT-S500/CT-S510).



2. Plaats de niet-meedraaiende tussenringen op de rechter- en linkerzijde van de naafas. Draai daarbij de cassettekoppeling zodat de uitstekende delen van de niet-meedraaiende tussenringen in de gleuven van de achtervork passen.



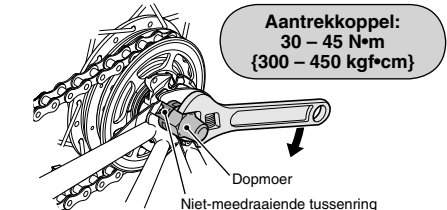
- Gebruik de niet-meedraaiende tussenringen welke overeenkomen met de vorm van de achtervork. De niet-meedraaiende tussenringen zijn voor links en rechts verschillend.

Achtervork	Niet-meedraaiende tussenring		
	Merktken/Kleur		Maat
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$\theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (vollige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



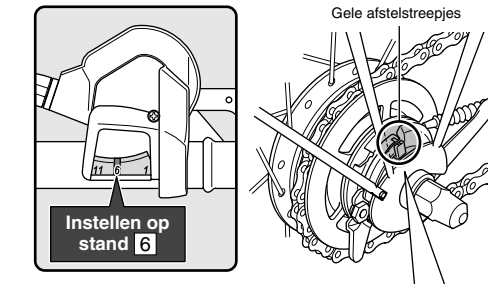
- De uitstekende gedeelten dienen zich aan de kant van de achtervork te bevinden.
- Monteer de niet-meedraaiende tussenringen zodanig dat de uitstekende gedeelten stevig aan beide zijden van de naafas in de gleuven van de achtervork passen.

3. Span de ketting en zet het wiel vast aan het frame met behulp van de dopmoeren.



## Afstellen van de cassettekoppeling

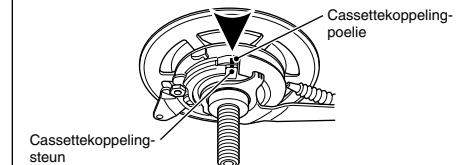
1. Zet de schakelhendel van [11] naar [6]. Controleer of de gele afstelstreepjes op de cassettekoppelingsteun en de poelie op dat moment met elkaar uitgelijnd zijn.



De gele afstelstreepjes op de cassettekoppeling zijn op twee plaatsen aangebracht. Gebruik de plaats die het gemakkelijkste zichtbaar is.

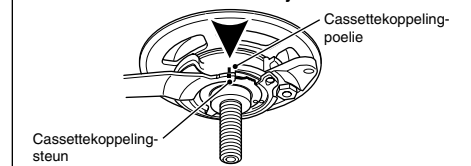
### Wanneer de fiets rechtop staat

Dient recht te zijn

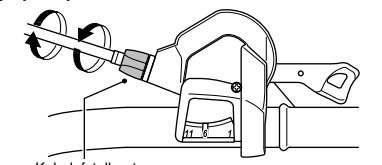


### Wanneer de fiets onderste boven staat

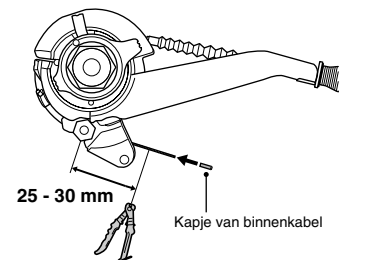
Dient recht te zijn



Indien de gele afstelstreepjes niet met elkaar zijn uitgelijnd, de kabelafstelbout van de schakelhendel draaien om de afstelstreepjes met elkaar uit te lijnen. Verplaats daarna de schakelhendel nogmaals van stand [6] naar stand [11] en vervolgens terug naar stand [6] en controleer dan nogmaals of de gele afstelstreepjes met elkaar uitgelijnd zijn.



2. Snijd na het afstellen van de cassettekoppeling het overtollige gedeelte van de binnenkabel af en monteer daarna het kapje van de binnenkabel. Buig, na het bevestigen van de binnenste eindkap, de binnenkabel naar buiten (richting het achterframe) om contact met de ketting te voorkomen.



\* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)