

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- **Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Kontrollieren Sie für das Fahren in der Nacht, ob die Leuchte normal funktioniert.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

Der Nabendynamo erzeugt Hochspannung; deshalb darf die Anschlussklemme beim Fahren oder wenn sich das Rad dreht nicht berührt werden. Beim Berühren kann ein elektrischer Schlag ausgelöst werden.

HINWEIS:

- Lesen Sie bitte diese Einbauanleitung und die Einbauanleitung für die Scheibenbremsen sorgfältig durch.
- Nach der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) wird in Deutschland für Nabendynamos ein Überspannungsschutz vorgeschrieben. Dieser Nabendynamo (3,0 W) besitzt keinen Überspannungsschutz in der Nabe. Verwenden Sie deshalb einen externen Überspannungsschutz, der die deutschen Bestimmungen erfüllt und mit einem entsprechenden Symbol gekennzeichnet ist (Überspannungsschutz Shimano SM-DH10 oder ähnlich).
- Kontrollieren Sie die Parallelität der Vorderradgabelausfallenden. Falls die Ausfallenden nicht parallel sind, können durch die Deformation der Nabenachse und die Beeinträchtigung des Nabendynamos Geräusche erzeugt werden.
- Der Nabendynamo muss an der Vorderradgabel installiert werden, so dass sich die Seite mit der Anschlussklemme auf der rechten Seite befindet, in Fahrrichtung gesehen. Falls sich die Seite mit der Anschlussklemme auf der linken Seite befindet, kann sich der Nabendynamo bei der Fahrt nicht richtig drehen.
- Kontrollieren Sie vor der Verwendung des Nabendynamos, ob das Kabel sicher an der Anschlussklemme des Nabendynamos angeschlossen ist.

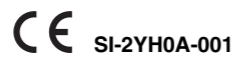
• Verwendbare Glühlampen
< Nabendynamo 3,0 W >

Frontleuchte	Rückleuchte
6,0 V / 2,4 W	6,0 V / 0,6 W
6,0 V / 3,0 W	

< Nabendynamo 2,4 W >

Frontleuchte	Rückleuchte
6,0 V / 2,4 W	

- Bei einer defekten Glühlampe der Front- oder Rückleuchte liegt an der anderen Glühlampe eine Überspannung an, so dass die Lebensdauer der Glühlampe abnimmt. Deshalb müssen defekte Glühlampen so rasch wie möglich ausgewechselt werden.
- Lampen mit elektrischen Schaltungen, wie automatische Lampen, können durch das Fahren mit hohen Geschwindigkeiten beschädigt werden.
- Durch häufiges Einschalten der Leuchte bei höheren Geschwindigkeiten wird die Lebensdauer der Glühlampen verringert.
- Die Nabe darf nicht zerlegt werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt und Probleme mit der Leitfähigkeit auftreten können.
- Wegen der Magneten des Nabendynamos in der Nabe erhöht sich der Widerstand beim Drehen des Rades geringfügig.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.



Nabendynamo (Technische Daten Scheibenbremse)

Einbauanleitung

■ Technische Daten

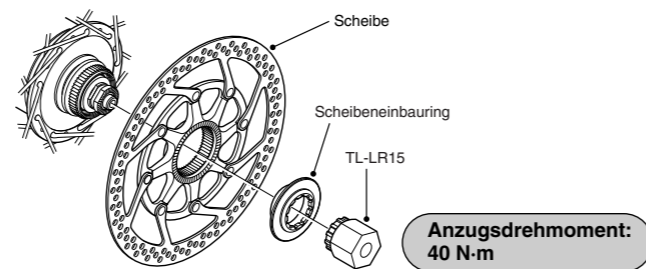
Modell		DH-S501	DH-T665	DH-3D72*
Kompatible Größen	Reifenaußendurchmesser	646 – 716 mm		
	Rad	26 – 28 Zoll		
Spannung / Ausgangsleistung		6 V / 3,0 W		

Modell		DH-3D30	DH-2D30
Kompatible Größen	Reifenaußendurchmesser	400 – 716 mm	
	Rad	16 – 28 Zoll	
Spannung / Ausgangsleistung		6 V / 3,0 W	6 V / 2,4 W

*: Sportnabendynamo

Installation der Scheibe

Für Centerlock-Nabe



Für 6 Loch-Nabe

1. Bringen Sie die Scheibe und die Sicherungsscheibe an und ziehen Sie die Scheibenschrauben provisorisch fest, wie in Abbildung 1 gezeigt.
2. Tragen Sie Handschuhe und drehen Sie die Sicherungsscheibe nach rechts, wie in der Abbildung 2 gezeigt. Ziehen Sie dabei die Scheibenbefestigungsschrauben in der abgebildeten Reihenfolge fest.

Abb. 1

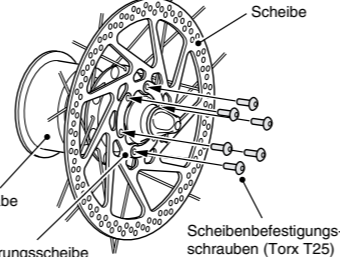
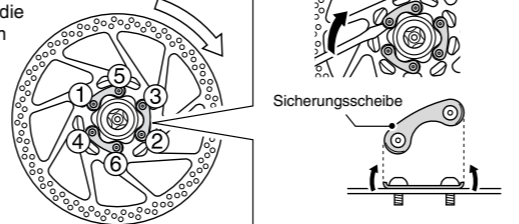


Abb. 3

3. Biegen Sie die Kanten der Sicherungsplatte über die Schraubenköpfe, wie in der Abbildung 3 gezeigt.

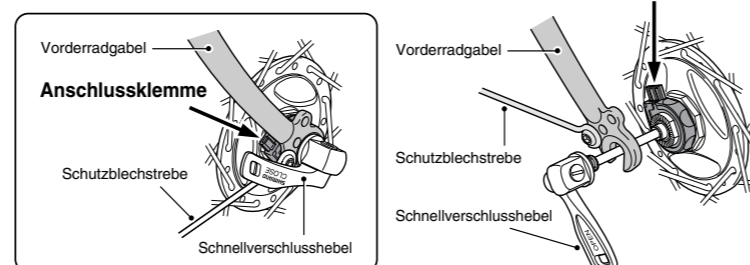
Abb. 2



Montage am Vorderrad

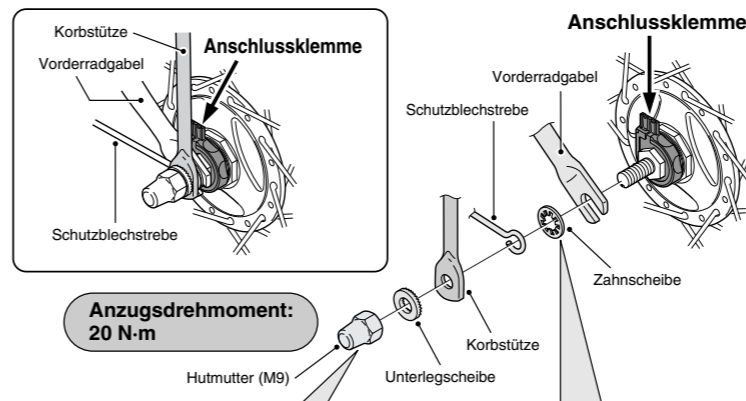
Bauen Sie das Vorderrad so ein, dass sich die Anschlussklemme des Nabendynamos auf der rechten Seite befindet, gesehen in Fahrtrichtung. Die Anschlussklemme muss auf die Vorderradgabel oder auf die Korbstütze ausgerichtet sein. Der Einbau erfolgt wie in der untenstehenden Abbildung gezeigt, dabei muss die Anschlussklemme nach oben gerichtet sein. Versuchen Sie nicht nach dem Anbringen der Schnellverschlusshebels oder der Hutmutter die Anschlussklemme gewaltsam zu drehen. Falls die Anschlussklemme mit Gewalt gedreht wird, kann sie beschädigt werden oder das Kabel in der Anschlussklemme kann unterbrochen werden.

Für Schnellverschluss



- Hinweis:**
- Verwenden Sie für einen Schnellverschluss keine Zahnscheibe.
 - Schließen Sie beide Kabel richtig an, um einen guten Stromfluss sicherzustellen.

Für Befestigung mit Muttern



Anzugsdrehmoment: 20 N-m

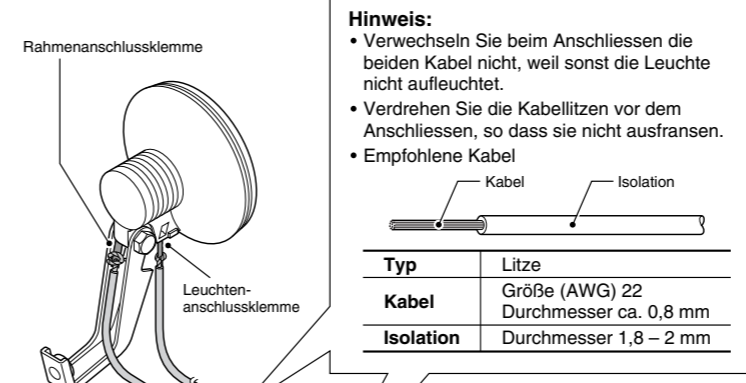
- Hinweis:** Die Hutmutter müssen abwechselnd auf beiden Seiten gleichmäßig festgezogen werden, weil sich sonst die Nabenachse drehen kann, so dass die Sicherungsmutter übermäßig festgezogen oder gelöst werden können.

- Hinweis:**
- Falls das Massekabel keinen Massekontakt hat, kontrollieren Sie, ob die Zahnscheibe richtig in die Lackschicht der Vorderradgabel einsteicht. Bei schlechtem Massekontakt der Zahnscheibe leuchtet die Leuchte nicht richtig, in diesem Fall müssen Sie an der Vorderradgabel den Lack etwas abkratzen.
 - Es wird empfohlen beide Kabel anzuschließen, um einen guten Stromfluss zu gewährleisten.

Anschluss der Kabel

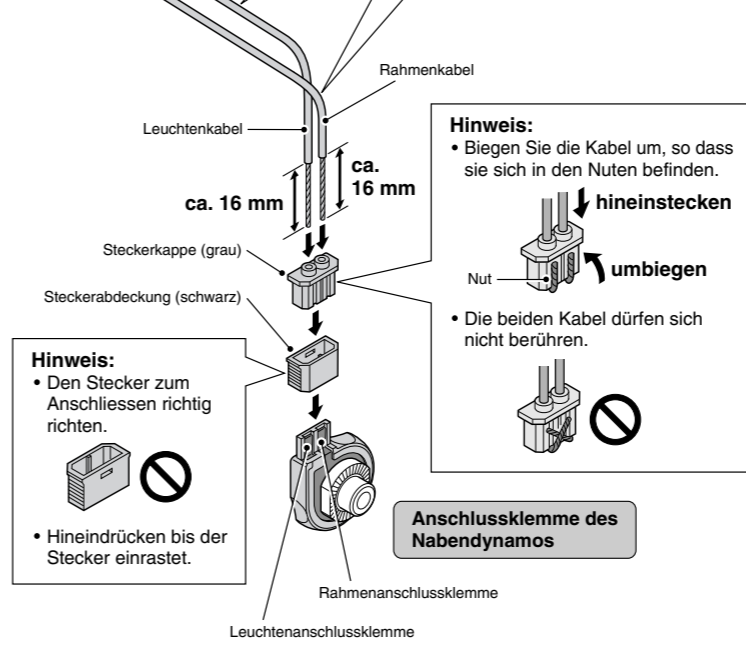
Schließen Sie die Kabel wie in der folgenden Abbildung gezeigt an.

- Hinweis:** Kratzen Sie beim Anschließen der Kabel den Lack an der Rahmen- und an der Leuchtenanschlussklemme ab.



- Hinweis:**
- Verwechseln Sie beim Anschließen die beiden Kabel nicht, weil sonst die Leuchte nicht aufleuchtet.
 - Verdrehen Sie die Kabelnuten vor dem Anschließen, so dass sie nicht aufransen.
 - Empfohlene Kabel

Typ	Litze
Kabel	Größe (AWG) 22 Durchmesser ca. 0,8 mm
Isolation	Durchmesser 1,8 – 2 mm



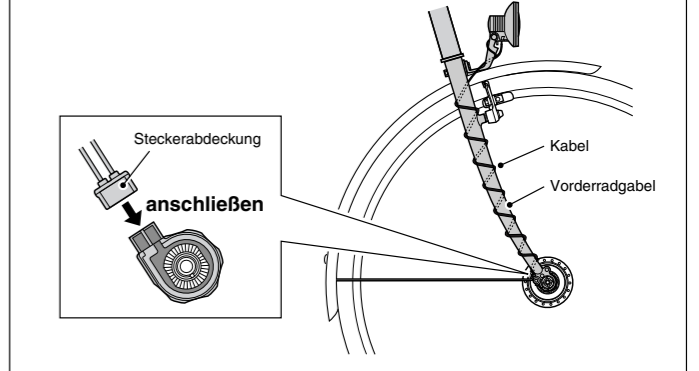
- Hinweis:**
- Den Stecker zum Anschließen richtig richten.
 - Hineindrücken bis der Stecker einrastet.

- Hinweis:**
- Biegen Sie die Kabel um, so dass sie sich in den Nuten befinden.
 - Die beiden Kabel dürfen sich nicht berühren.

Anschlussklemme des Nabendynamos

Hinweis:

- Befestigen Sie das Kabel an der Vorderradgabel oder an der Korbstütze, so dass es sich beim Fahren nicht an den Speichen oder an anderen Teilen verfangen kann. Falls sich beim Fahren die Position des Nabendynamos zur Leuchte ändert, wie z.B. bei der Verwendung einer Gabel mit Federung, müssen Sie kontrollieren, ob das Kabel für den ganzen Bewegungsbereich nicht zu locker aber auch nicht zu straff angespannt ist.
- Machen Sie den Anschluss so, dass der Strom vom Nabendynamo durch das Kabel von der Leuchtenanschlussklemme zur Rahmenanschlussklemme fließt.
- Entfernen Sie zum Lösen der Leuchte vom Nabendynamo die Steckerabdeckung.
- Fahren Sie nicht mit abgezogener Steckerabdeckung, weil sich das Kabel im Rad verfangen kann.
- Ziehen Sie beim Entfernen des Rades zuerst die Steckerabdeckung ab. Falls die Kabel stark gezogen werden, können sie brechen, so dass ein schlechter Kontakt verursacht wird. Bei Einbau des Rades müssen Sie zuerst das Rad richtig an der Gabel sichern, bevor Sie die Steckerabdeckung anbringen.



Kontrolle der Leuchte

Drehen Sie das Vorderrad und kontrollieren Sie, ob die Leuchte aufleuchtet.

