

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- **Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer bij het fietsen in het donker of de lamp normaal brandt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP – Ter voorkoming van ernstig letsel:

Door de naafdynamo wordt een buitengewoon hoge spanning opgewekt. Het aansluitpunt van de naafdynamo nooit tijdens het fietsen of tijdens het draaien van het wiel rechtstreeks aanraken. Aanraken van de dynamo-aansluiting kan een elektrische schok tot gevolg hebben.

OPMERKING:

- Lees deze montage-instructies tezamen met de montage-instructies voor het schijfremstelsysteem.
- Overeenkomstig de Duitse voorschriften (StVZO), is er voor een naafdynamo (3,0 W) in Duitsland een overspanningsbeveiliging vereist. Deze naafdynamo heeft geen overspanningsbeveiliging binnen in de naaf zelf. Gebruik een externe overspanningsbeveiliging met een symbool dat aangeeft dat deze voldoet aan de Duitse voorschriften (Shimano SM-DH10 overspanningsbeveiliging of soortgelijk product).
- Controleer de mate van evenwijdigheid van de voorvork. Als de voorvork in hoge mate niet evenwijdig is, bestaat de kans dat door de vervorming van de naafas de naafdynamo gaat aanlopen en bijgeluiden gaat voortbrengen.
- Let er op de naafdynamo aan de voorvork te monteren, zodat de zijde met de aansluitpunt van de naafdynamo zich aan de rechterzijde bevindt wanneer u naar de voorzijde van de fiets kijkt. Als het aansluitpunt van de naafdynamo zich aan de linkerzijde bevindt, bestaat de kans dat de naafdynamo tijdens het rijden niet goed draait.
- Controleer of het aansluitpunt van de naafdynamo stevig aangesloten is alvorens de naafdynamo te gebruiken.
- Te gebruiken gloeilampen

< 3,0 W naafdynamo >	
Voorlamp	Achterlamp
6,0 V / 2,4 W	6,0 V / 0,6 W
6,0 V / 3,0 W	
- < 2,4 W naafdynamo >

Voorlamp	Achterlamp
6,0 V / 2,4 W	
- Als de gloeilamp van hetzij de voorlamp of de achterlamp doorbrandt, zal er een te grote spanning naar de overblijvende lamp vloeien, waardoor de gebruiksduur van de gloeilamp verkort wordt. Doorgebrande gloeilampen dienen dus zo spoedig mogelijk vernieuwd te worden.
- Lampen met elektrische circuits zoals bijvoorbeeld automatische lampen kunnen beschadigd worden als er met hoge snelheden met de fiets gereden wordt.
- Als de lamp tijdens het rijden met hoge snelheden veelvuldig wordt ingeschakeld, zal de gebruiksduur van de gloeilampen verkort worden.
- Het interne mechanisme van de naaf niet demonteren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen, hetgeen problemen met de geleidbaarheid kan veroorzaken.
- Na het monteren van de naafdynamo zal het draaien van het wiel enigszins zwaarder verlopen als gevolg van de magneet binnen in de naaf.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.



Naafdynamo (Schijfrem specificaties)

Technische montage-instructies

■ Specificaties

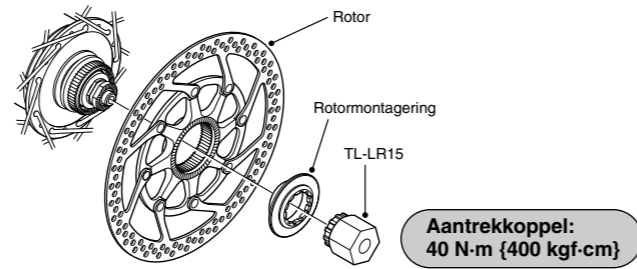
Model nr.		DH-S501	DH-T665	DH-3D72*
Compatibele maat	Buitendiameter van band	646 – 716 mm		
	Wiel	26 – 28 inch		
Spanning / Uitgangsvermogen		6 V / 3,0 W		

Model nr.		DH-3D30	DH-2D30
Compatibele maat	Buitendiameter van band	400 – 716 mm	
	Wiel	16 – 28 inch	
Spanning / Uitgangsvermogen		6 V / 3,0 W	6 V / 2,4 W

*: Sport naafdynamo

Monteren van de rotor

Voor middenvergrendeling type



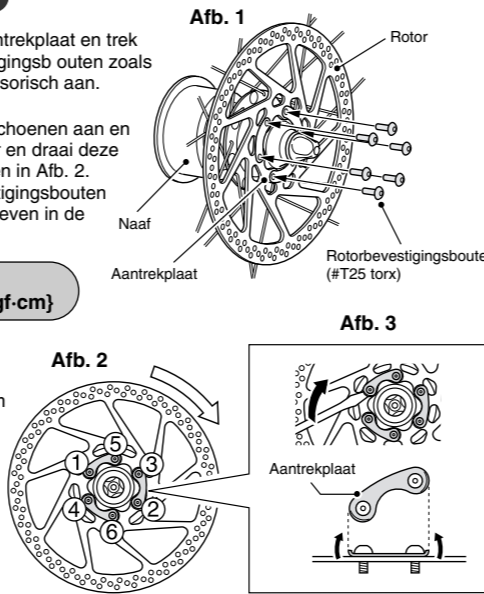
Voor 6 bout type

1. Monteer de rotor en de aantrekplaat en trek vervolgens de rotorbevestigingsbouten zoals aangegeven in Afb. 1 provisorisch aan.

2. Doe beschermende handschoenen aan en oefen kracht uit op de rotor en draai deze rechtsom zoals aangegeven in Afb. 2. Trek daarbij de rotorbevestigingsbouten aan in de volgorde aangegeven in de illustratie.

Aantrekoppel: 2 – 4 N-m {20 – 40 kgf-cm}

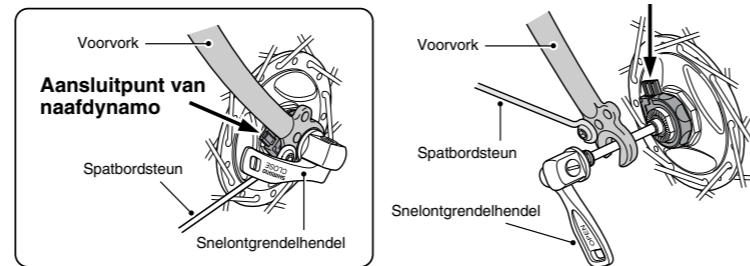
3. Gebruik een platte schroevendraaier of soortgelijk gereedschap om de uiteinden van de aantrekplaat over de boutkoppen te buigen zoals aangegeven in Afb. 3.



Monteren van het voorwiel

Monteer het wiel zodanig dat de zijde met het aansluitpunt van de naafdynamo zich aan de rechterzijde bevindt wanneer u naar de voorzijde van de fiets kijkt en zo dat het aansluitpunt van de naafdynamo uitgelijnd is met de voorvork of met de mandhouder. Monteer vervolgens aan de hand van de procedure aangegeven in onderstaande afbeelding zodanig dat het aansluitpunt van de naafdynamo boven komt te staan. Het aansluitpunt van de naafdynamo na het vastdraaien van de snelontgrendelhendel of de dopmoer niet door forceren proberen te draaien. Als u het aansluitpunt forceert en draait, kan dit beschadigd raken of kan de draad binnen in het aansluitpunt breken.

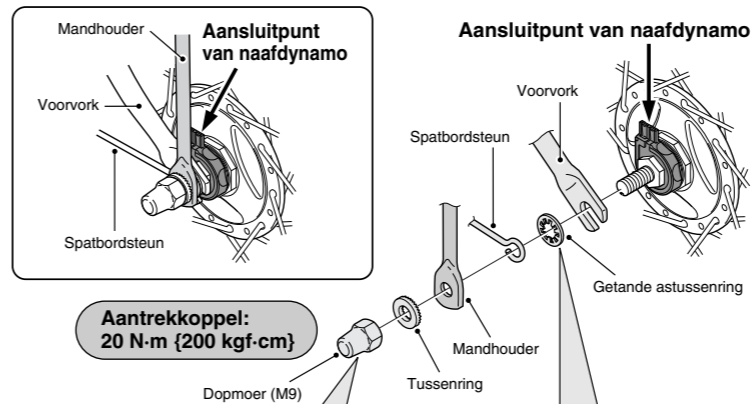
Voor type met snelontgrendeling



Opmerking:

- De getande astussenring niet gebruiken samen met een type met snelontgrendeling.
- Sluit de twee draden aan en zorg ervoor dat deze goed contact maken.

Voor type met moer



Aantrekoppel: 20 N-m {200 kgf-cm}

Opmerking:

Let er op bij het aantrekken van de dopmoeren deze beurtelings aan beide zijden aan te trekken en de dopmoer niet enkel aan één kant van het wiel volledig aan te trekken of los te draaien, aangezien dan de kans bestaat dat de naafas draait waardoor de borgmoeren te strak aangedraaid worden of te los komen te zitten.

Opmerking:

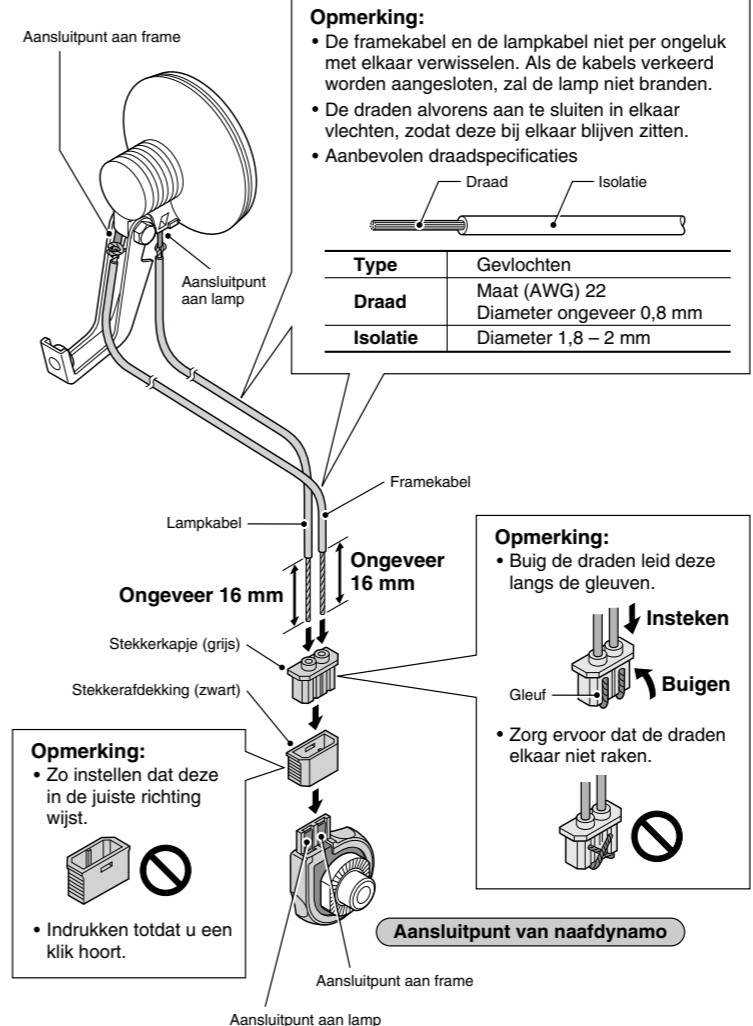
- Als de kabel die met de massa-aansluiting wordt verbonden niet goed geaard is, controleren of de getande astussenring door de laklaag van de voorvork heen drukt. Als de getande astussenring niet door de laklaag heen gedrukt is, zal de lamp niet goed functioneren. Schuur dus een klein stukje van de laklaag van de voorvork af.
- Het wordt aanbevolen de twee draden aan te sluiten en ervoor te zorgen dat deze goed contact maken.

Aansluiting van de kabels

Sluit de kabels aan zoals aangegeven in onderstaande afbeelding.

Opmerking:

Schuur bij het aansluiten van de kabels de lak af van het lamp-aansluitpunt aan het frame en van het aansluitpunt aan de lamp.



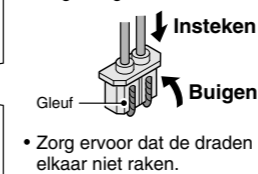
Opmerking:

- De framekabel en de lampkabel niet per ongeluk met elkaar verwisselen. Als de kabels verkeerd worden aangesloten, zal de lamp niet branden.
- De draden alvorens aan te sluiten in elkaar vlechten, zodat deze bij elkaar blijven zitten.
- Aanbevolen draadspecificaties

	Draad	Isolatie
Type	Gevlochten	
Draad	Maat (AWG) 22 Diameter ongeveer 0,8 mm	
Isolatie	Diameter 1,8 – 2 mm	

Opmerking:

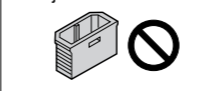
- Buig de draden leid deze langs de gleuven.



- Zorg ervoor dat de draden elkaar niet raken.

Opmerking:

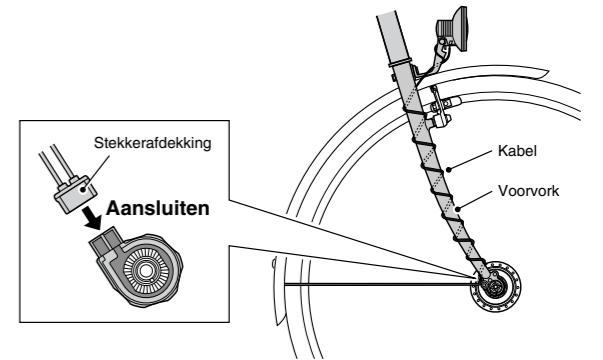
- Zo instellen dat deze in de juiste richting wijst.



- Indrukken totdat u een klik hoort.

Opmerking:

- Maak de kabel aan de voorvork of aan de mandhouder vast om te voorkomen dat deze tijdens het fietsen tussen de spaken of overige onderdelen beklemd raakt. Als de kans bestaat dat de stand van de naafdynamo ten opzichte van de lamp tijdens het rijden verandert, bijvoorbeeld bij het gebruik van een voorvork met vering, ervoor zorgen dat de kabel zodanig wordt aangesloten dat deze op geen enkel punt binnen het bereik van de beweging te los of te strak komt te zitten.
- Sluit zodanig aan dat de stroom van de naafdynamo door de kabel vloeit vanaf het aansluitpunt voor de lamp van de naafdynamo naar het aansluitpunt aan het frame.
- Om de lamp van de naafdynamo los te maken, de stekkerafdekking verwijderen.
- Wanneer de stekkerafdekking verwijderd is, niet met de fiets rijden, aangezien de kabel dan in het fietswiel verward kan raken.
- Bij het verwijderen van het fietswiel, eerst de stekkerafdekking verwijderen. Als er te hard aan de kabels getrokken wordt, kunnen de draden breken of kan dit slecht contact veroorzaken. Tenslotte bij het monteren van het wiel, eerst het wiel aan de voorvork bevestigen en vervolgens de stekkerafdekking aansluiten.



Controleren van de verlichting

Draai het voorwiel en controleer of de lamp brandt.

